



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE TRUJILLO

ORDENANZA MUNICIPAL N.º 018 - 2021-MPT

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

POR CUANTO:

El Concejo de la Municipalidad Provincial de Trujillo, en sesión Ordinaria de fecha 19 de mayo de 2021.

VISTO: Proveído N° 5097-2020-MPT-SG, Oficio N° 2676-2020-MPT/GTTSV, Informe Legal N° 71-2020-MPT/GTTSV/DECG, Oficio N° 0335-2020-TMT/GG, Informe N° 0299-2020-TMT/GP, Informe N° 0012-2020-TMT/GP/EJRV, Oficio N° 2532-2020-MPT/GTTSV, Informe N° 048-2020-MPT/GTTSV/DECG, Exp. N° 8589-2012-MPT-T (596 ava parte) PARA LA "APROBACIÓN DEL PROYECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL QUE DISPONE LA MODIFICACIÓN DE LA RUTA M-10 (LETRA B), MODIFICÁNDOSE LA FICHA TÉCNICA CORRESPONDIENTE DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO", y;



CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con el artículo 194° de la Constitución Política del Perú, modificado por la Ley N° 28607 y Ley N° 30305, en concordancia con el artículo 11° del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia. La autonomía que la Constitución Política del Perú establece para las municipalidades radica en ejercer actos de gobierno, administrativos y de administración con sujeción al ordenamiento jurídico;

Que, el artículo 81° de la Ley 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, precisa que las municipalidades provinciales cuentan con competencias en materia de tránsito, viabilidad y transporte público, facultándose a normas y regular el servicio público de transporte terrestre urbano e interurbano de su correspondiente circunscripción administrativa, sujetándose a los reglamentos nacionales vigentes e incluso otorga facultades sobre tránsito;

Que, el artículo 17° de la Ley 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, dispone que las municipalidades provinciales, en su respectiva jurisdicción y de conformidad con las leyes y los reglamentos nacionales, tienen competencia normativa, de gestión, así como también competencias de fiscalización;

Que, el artículo 11° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, prescribe que, en materia de transporte terrestre, las Municipalidades Provinciales, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran facultadas, además, para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción, sujetándose a los criterios previstos en la Ley, al presente Reglamento y los demás reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. Ejerce su competencia de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito provincial a través de la Dirección o Gerencia correspondiente;

Que, en otras palabras, es competencia y responsabilidad del Estado en general y de los Gobiernos Provinciales en particular, llevar a cabo las funciones referentes al tránsito, circulación y transporte público, que se desarrollen dentro de su respectiva jurisdicción, de conformidad con las leyes y reglamentos nacionales sobre la materia. Ergo, corresponde a la Municipalidad Provincial de Trujillo, a través de la Gerencia de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial, tramitar y evaluar las solicitudes referentes a la modificación y operación de rutas, conforme a sus competencias y normativa vigente;

Que, mediante Resolución Gerencial N° 1108-2012-MPT-GTTSV de fecha 01 de setiembre del 2012, se autoriza a la Empresa de Transporte "NUEVO CALIFORNIA" S.A., operar en el servicio de





**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE TRUJILLO**

Transporte Público Regular de Personas de la Provincia de Trujillo, en las rutas M-7, M-8, M-9, M-10, M-11 y M-12. Que, mediante Ordenanza Municipal N° 002-2011-MPT, se aprueba la actualización del Plan Regulador de Rutas aprobado mediante Ordenanza Municipal N° 026-2002-MPT;

Que, mediante Ordenanza Municipal N° 014-2018-MPT, que aprueba el Reglamento del Servicio de Transporte Público de Personas de la Provincia de Trujillo, tiende a establecer la prestación de un servicio de transporte público ordenado, que contribuya a la mejora de la movilidad urbana y la ciudadanía en general, a efecto de implementar progresivamente un sistema integrado de transportes público de calidad, seguro y moderno que satisfaga las necesidades de movilidad de la población;

Que, la Ordenanza Municipal N° 015-2019-MPT, en su artículo primero, dispone modificar en parte el artículo 60° del Nuevo Reglamento del Servicio de Transporte Público de Personas de la provincia de Trujillo, aprobado por Ordenanza Municipal 014-2018-MPT, quedando redactado de la siguiente manera:

Artículo 60.- Modificación, creación, desdoblamiento, cancelación y operación de rutas.

“La modificación, creación, desdoblamiento, cancelación y operación de rutas del PRR se efectúa por Ordenanza Municipal, mediante solicitud presentada ante la GTTSV y previo informe favorable de TMT conteniendo el sustento técnico que justifique su viabilidad, adjuntando la propuesta de la ficha técnica correspondiente y los planos en los que se grafique (...)”.

Que, posteriormente, mediante Ordenanza Municipal N° 028-2020-MPT, nuevamente se modifica en parte el artículo 60° del Nuevo Reglamento del Servicio de Transporte Público de Personas de la provincia de Trujillo, aprobado por Ordenanza Municipal 014-2018-MPT, y modificada por la Ordenanza Municipal N° 015-2019-MPT, quedando redactado de la siguiente manera:

Artículo 60.- Modificación, creación, desdoblamiento, cancelación de rutas.

“La modificación, creación, desdoblamiento, cancelación para la operatividad de las rutas del PRR se efectúa por Ordenanza Municipal, previo informe de la GTTSV y de TMT, conteniendo los respectivos sustentos técnicos que justifiquen su viabilidad, adjuntando la propuesta de la ficha técnica correspondiente y los planos en los que se grafiquen (...)”;

Que, habiendo señalado las modificaciones del artículo 60 de la Ordenanza Municipal 014-2018-MPT, es necesario precisar que las demás disposiciones que contiene el artículo 60, no han variado; en consecuencia, tenemos;

- 60.1.** La ruta original (solo para los casos de modificación, desdoblamiento y operación de rutas).
- 60.2.** La ruta propuesta con la modificación (solo para el caso de modificación de ruta).
- 60.3.** La ruta a crear (solo para los casos de creación y desdoblamiento de ruta).
- 60.4.** Las rutas cuyos itinerarios se encuentran en el sector de influencia de la ruta a crear, modificar, desdoblar u operar, según corresponda.

Que, el artículo 61° de la Ordenanza Municipal N° 014-2018-MPT, establece los criterios a evaluar para la modificación, creación, desdoblamiento u operación de ruta, siendo los siguientes;

- 61.1.** Nivel de equilibrio entre demanda y oferta del servicio.
- 61.2.** Operatividad ordenada y eficiente del servicio.
- 61.3.** Capacidad de la vía o vías.
- 61.4.** Conservación del medio ambiente.
- 61.5.** Flota vehicular que se oferta.

Que, asimismo el artículo 62° del mismo cuerpo normativo, establece que la modificación de ruta puede consistir en:





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE TRUJILLO

- 62.1. Variación de itinerario (modificación del recorrido entre los puntos de origen y destino y/o término de media vuelta).
- 62.2. Reducción de itinerario (acercamiento entre los puntos de origen y destino y/o término de media vuelta).
- 62.3. Ampliación de itinerario (alejamiento entre los puntos de origen y destino y/o término de media vuelta).
- 62.4. Modificación de parámetros de la ficha técnica de ruta (para este caso no será necesario presentar plano alguno).



Que, el artículo 66° de la Ordenanza Municipal N° 014-2018-MPT, establece los Modos de modificación de rutas, señalando que la modificación de una ruta puede ser solicitada por el OT que la opera o puede ser propuesta de oficio por la GTTSV, previo informe favorable de TMT, en atención a la demanda del servicio. La Modificación de una ruta puede ser de la siguiente forma;

- 66.1. Incremento de frecuencias. - El OT podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento y los demás servicios y frecuencias que tenga autorizadas.
- 66.2. Reducción de frecuencias. - El OT podrá solicitar, en cualquier momento, la reducción de frecuencias de un servicio autorizado, siempre que con ello no se incurra en la causal de cancelación prevista en el presente Reglamento.
- 66.3. Reducción o ampliación del recorrido de una ruta. - El OT podrá solicitar, en cualquier momento la reducción o ampliación del recorrido de una ruta autorizada, en el porcentaje del total del recorrido, que técnicamente sea sustentado.
- 66.4. Modificación del lugar de destino. - El OT podrá solicitar la modificación del lugar autorizado como destino, como consecuencia de una reducción o ampliación del recorrido de la ruta, conforme a lo previsto en el presente artículo.
- 66.5. Fusión de rutas. - El OT podrá solicitar la unión de rutas del PRR vigente. La fusión da como resultado una nueva ruta, la cual tendrá un nuevo código de identificación.



Que, mediante Expediente Administrativo N° 8589-2012-MPT (596 ava parte), de fecha 27 de mayo de 2020, el administrado Carlos Manuel Blas De La Cruz, en su calidad de Gerente General de la Empresa de Transporte "NUEVO CALIFORNIA" S.A., solicita Modificación de la Ruta M-10 con Letra "B1", otorgada a la empresa mediante Resolución Gerencial N° 1108-2012-MPT/GGTSV;

Que, mediante Informe N° 021-2020-MPT/GTTSV/EECC, de fecha 01 de julio de 2020, elaborado por la Oficina Técnica de la Gerencia de Transportes, Tránsito y Seguridad Vial recomendando autorizar la modificación de la Ruta M-10 asignada a la Empresa de Transportes Nuevo California S.A., conforme a la ficha técnica y plano que se adjunta en el presente informe;

Que, mediante Informe N° 046-2020-MPT/GTTSV/EECC, de fecha 16 de octubre de 2020, suscrito por la Oficina Técnica de la Gerencia de Transportes, Tránsito y Seguridad Vial, recomienda se notifique a la Empresa de Transportes Nuevo California S.A., a efectos que en relación a la solicitud de modificación y ampliación de la Ruta M-10 (letra B1) se amplíe el sustento presentando la fundamentación técnica operativa que respalde el funcionamiento de la propuesta de modificación de la Ruta M-10;

Que, mediante Oficio N° 1901-2020-MPT/GTTSV, de fecha 27 de octubre de 2020, la Gerencia de Transportes, Tránsito y Seguridad Vial, notifica a la Empresa de Transportes Nuevo California S.A. las observaciones advertidas mediante Informe N° 046-2020-MPT/GTTSV/EECC;

Que, con fecha 03 de noviembre de 2020, el Administrado don Carlos Blas de la Cruz, en calidad de gerente general de la Empresa de Transportes Nuevo California S.A., presenta el levantamiento de la observación realizada a su solicitud primigenia;

Que, mediante el Informe N° 053-2020-MPT/GTTSV/EECC, de fecha 09 de noviembre de 2020, La Oficina Técnica de la Gerencia de Transportes, Tránsito y Seguridad Vial recomienda autorizar



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE TRUJILLO

la modificación de la Ruta M-10 asignada a la Empresa de Transportes Nuevo California S.A, conforme a la ficha técnica y plano que adjunta en su informe;

Que, mediante Oficio N°2532-2020-MPT/GTTSV, de fecha 10 de diciembre de 2020, la Gerencia de Transportes, Tránsito y Seguridad Vial remite los actuados a Transportes Metropolitano de Trujillo - TMT, para que emita su pronunciamiento técnico respecto a la propuesta de modificación de la ruta M-10 (Letra "B1") presentada por la Empresa "NUEVO CALIFORNIA S.A." Asimismo se adjunta el Informe N°053-2020-MPT/GTTSV/EECC;



Que, mediante Informe N° 0012-2020-TMT/GP/EJRV, de fecha 18 de diciembre de 2020, el especialista en elaboración de estudios de tránsito y transportes - TMT, emitiendo opinión favorable a lo solicitado por la Empresa de Transportes Nuevo California S.A. de conformidad a los artículos 60°, 61° y 66o de la Ordenanza Municipal N° 014-2018-MPT;

Que, mediante Oficio N°2676-2020-MPT/GTTSV, la Gerencia de Transportes, Tránsito y Seguridad Vial, remite los actuados a Secretaria General para continuar con el trámite correspondiente, conteniendo el Informe Legal N° 071-2020-MPT/GTTSV/DECG y el Proyecto de Ordenanza Municipal sobre Modificación de la Ficha Técnica de la Ruta M-10 (Letra B1) del Plan Regulador de Rutas de la empresa de Transporte Nuevo California S.A;

Que, mediante Proveído N° 5097-2020-MPT-SG, la Secretaria General remite todos los actuados a la Gerencia de Asesoría Jurídica para que emita Informe Legal correspondiente;

Que, mediante Informe Legal N° 1928-2020MPT/GAJ, de fecha 29 de diciembre del 2020, la Gerencia de Asesoría Jurídica concluye expresamente lo siguiente:
(...)

6.1 Que de conformidad con el inciso 8° del Artículo 9° y los Artículos 39° y 40° de la Ley 27972 - Ley Orgánica de Municipalidades, se debe derivar el PROYECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL QUE DISPONE LA MODIFICACIÓN DE LA RUTA M-10 (LETRA B1), MODIFICÁNDOSE LA FICHA TÉCNICA CORRESPONDIENTE DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO, al Concejo Municipal de la Municipalidad Provincial de Trujillo, a fin de que sea sometido a su evaluación, debate y posterior aprobación;

RECOMENDANDO LO SIGUIENTE:

7.1 A la luz de todo lo expuesto y la normatividad evocada, desarrollada y comentada en la parte considerativa del presente informe, y teniendo en consideración el Informe N°012-2020 TMT/GP/EJRV, emitido por el TMT y el Informe N°053-2020-MPT/GTTSV/EECC emitido por la Gerencia de Transportes, Tránsito y Seguridad Vial, el despacho que presido recomienda la VIABILIDAD de APROBAR el PROYECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL QUE DISPONE LA MODIFICACIÓN DE LA RUTA M-10 (LETRA B1), MODIFICÁNDOSE LA FICHA TÉCNICA CORRESPONDIENTE DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO, el cual, de conformidad con el inciso 8° del Artículo 9° y los Artículos 39° y 40° de la Ley 27972 - Ley orgánica de Municipalidades, debe ser puesto a consideración del Concejo Municipal, para su evaluación y debate correspondiente y de conformidad a sus atribuciones, tomar el acuerdo pertinente, con las observaciones que crean conveniente.

7.2 APROBAR el PROYECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL QUE DISPONE LA MODIFICACIÓN DE LA RUTA M-10 (LETRA B1), MODIFICÁNDOSE LA FICHA TÉCNICA CORRESPONDIENTE DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO;



Que, mediante Dictamen s/n de fecha 14 de abril del 2021, suscrito por la Comisión Ordinaria de Tránsito, Viabilidad y Transporte Público, concluyen que se debe ser PROCEDENTE, la "APROBACIÓN DEL PROYECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL QUE DISPONE LA MODIFICACIÓN DE LA RUTA M-10 (LETRA B), MODIFICÁNDOSE LA FICHA TÉCNICA CORRESPONDIENTE DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO";

Estando a los fundamentos antes expuestos y en ejercicio de las facultades conferidas por el inciso 8) del Artículo 9° y 40° de la Ley Orgánica de Municipalidades -Ley N° 27972, el Concejo Municipal, con MAYORIA, aprobó lo siguiente:

"ORDENANZA MUNICIPAL QUE DISPONE LA MODIFICACIÓN DE LA RUTA M-10 (LETRA "B1"), MODIFICÁNDOSE LA FICHA TÉCNICA CORRESPONDIENTE DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO"



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE TRUJILLO

ARTÍCULO PRIMERO: MODIFICAR, el Plan Regulador de Rutas de la Provincia de Trujillo, actualizado mediante Ordenanza Municipal 002-2011-MPT, en la parte correspondiente a la Ruta M-10 (Letra "B1"), de acuerdo a la nueva Ficha Técnica contenida en el ANEXO I, así como aprobar el Plano de recorrido modificado, contenido en el ANEXO II; los cuales forman parte integrante de la presente Ordenanza Municipal.

ARTÍCULO SEGUNDO: APROBAR la modificación de la ficha técnica de la Ruta M-10 (Letra "B1"), de la Empresa de Transportes "NUEVO CALIFORNIA" S.A., conforme a los dispositivos legales vigentes.

ARTÍCULO TERCERO: PRECISAR, que la vigencia de autorización de operación de la Ruta M-08 (Letra "A"), estará condicionada a la implementación del Sistema Integrado de Transporte de Trujillo – SITT, conforme al proceso de concesión de rutas a cargo de Transporte Metropolitano de Trujillo, establecido en la Cuarta Disposición Complementaria y Transitoria de la Ordenanza Municipal N° 014-2018-MPT, modificado por la Ordenanza Municipal N° 015-2019-MPT y la Ordenanza Municipal N° 028-2020-MPT.

ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR, la presente ordenanza a la Gerencia de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial, y demás áreas orgánicas involucradas para el cumplimiento de la presente ordenanza.

ARTÍCULO QUINTO: DISPONER, que la presente Ordenanza Municipal sea publicada en el diario oficial, así como la misma y sus anexos en el portal web Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo, la cual entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación.

POR LO TANTO

REGÍSTRESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en Trujillo, a los 20 días del mes de mayo de año 2021.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

Abog. José Prudencio Ruiz Vega
ALCALDE

PUBLICADO EN EL DIARIO LA REPÚBLICA
EDICIÓN DE FECHA 25/05/21